

## Muligt at reducere indavlsgraden

**Som artiklen ”Indavl reducerer profitten i mælkeproduktionen” viser, er der økonomi i at minimere indavlsgraden. I en dansk besætning kan man tjene kr. 120 pr. ko ved at omfordele de tyre, der anvendes på insemineringsplanen.**

I insemineringsplansprogrammet foreslås tyre med højeste NTM til køer med højeste NTM, blot indavlsgraden ikke overskrider 4%, der er den øvre grænse for indavlsgraden i fremtidige kalve, som oftest anvendes.

Vi har undersøgt, hvor meget man kan sænke indavlsgraden i fremtidige kalve i en tilfældig udvalgt Holstein-besætning på 150 køer, ved bevidst at vælge de kombinationer af ko og tyr, som giver lavest mulig indavlsgrad. Dette eksempel har vi opdelt i to undereksempler, hvor vi i det ene kræver, at fædrenes gennemsnitlige NTM ikke formindskes, mens vi i det andet minimerer indavlen på basis af de tyre, der er tilgængelige på brugsplanen fra VikingGenetics. Resultaterne har vi sammenlignet med en basis insemineringsplan, hvor der udelukkende er lagt vægt på NTM og minimumskrav på 4% til indavl.

### **Mindst mulig indavlsgrad – med samme NTM**

I forhold til basis insemineringsplanen er det muligt at reducere indavlsgraden med 0,6% ved at anvende de samme tyre med samme frekvens, men anvende dem hvor de giver mindst indavl i afkommet. Da 1% mindre indavl resulterer i øget produktionsværdi på mindst kr. 204 gennem hele koens levetid, betyder en sænkning på 0,6% en øget værdi på ca. kr. 120 pr. hundyr.

Man kan dermed tjene 120 kroner mere pr. ko uden udgifter eller lavere NTM.

### **Mindst mulige indavlsgrad**

Hvis man yderligere minimerer indavlsgraden i fremtidigt afkom ved at anvende alle tyrene på brugsplanen uden at skele til NTM, kan den gennemsnitlige indavlsgrad reduceres yderligere med 1,1%. Det er en væsentlig reduktion af indavlsgraden, som svarer til en værdi på ca. kr. 225 pr. hundyr.

Samtidig falder det gennemsnitlige NTM på fædrene dog med tre indeksheder, hvilket svarer til en værdi på kr. 225 pr. hundyr. Samlet set er der dermed ingen gevinst ved at reducere indavlsgraden yderligere. Med i regnestykket skal vi desuden inkludere, at et fald i hundyrenes NTM gives videre til afkommet, og dermed er der yderligere negativ effekt af at anvende fædre med et lavere NTM.

### **Muligt at tjene penge på reduceret indavl**

Eksemplet viser, at det er muligt at reducere indavlsgraden i de fremtidige kalve. I eksemplet blev den største økonomiske gevinst opnået ved at omfordele allerede udvalgte tyre. Derved undgås tab af avlsmæssigt niveau for totaløkonomi (NTM). I mange tilfælde vil det betale sig at gå på kompromis med NTM og reducere indavlsgraden i de fremtidige kalve yderligere. Dette afhænger dog af, hvilke tyre, der tidligere har været anvendt i besætningen og afstamningen på de tilgængelige tyre på brugsplanen.

*Kevin Byskov og Anders Fogh, Dansk Kvæg*